



AUTO-ÉCOLE

**Quelques conseils pour
réussir le permis pratique**

Qui sommes-nous ?

RYD Wallonie - Bruxelles est une ASBL gérée par des jeunes et pour des jeunes. Elle s'occupe de prévention routière et de mobilité.

Notre but est d'améliorer la sécurité routière en influençant le mode de conduite et les mentalités des jeunes de manière positive et sur le long terme.

Nous ne voulons en aucun cas être répressif ou moralisateur.

Dans ce dépliant, tu trouveras des informations sur le permis pratique mais aussi des conseils et astuces qui pourraient t'être utile.



Avoir réussi son permis théorique

Sans permis théorique, tu ne pourras pas passer ton examen pratique. Tu dois donc passer ce permis théorique dans l'un des centres d'examen. Cela te coûtera 15 € pour passer l'examen (avec, ou sans rendez-vous).

Le permis théorique est accessible dès 17 ans.

Nous te rappelons qu'il faut 41 points sur 50 pour réussir l'examen théorique. Une faute grave équivaut à une perte de 5 points, et donc, deux fautes graves te feront échouer.

Exemples de fautes graves : brûler un feu rouge, faire demi-tour sur autoroute, griller un stop, prendre un sens interdit, franchir une ligne blanche, monter sur un trottoir, ...

Cette liste est bien-sûr non exhaustive, tu devras les avoir toutes intégrées parfaitement.



Déterminer la filière adéquate

Il existe trois filières: la filière libre, l'auto-école et la filière en accès direct. Nous te détaillons ici toutes les conditions dans chacune de ces filières.

	Filière libre	Auto-école	Filière accès direct
Âge	minimum 17 ans	minimum 17 ans	minimum 17 ans
Requis	permis théorique réussi, test de perception des risques réussi, une voiture assurée avec un guide, un L, un rétro supplémentaire	permis théorique réussi, test de perception des risques réussi	permis théorique réussi, test de perception des risques réussi et une preuve qu'on a besoin du permis pour l'obtention d'un emploi
Restrictions	La nuit de 22h à 6h du matin, le week-end, les jours fériés, seul, ou avec d'autres passagers	La nuit de 22h à 6h du matin, le week-end, les jours fériés	
Permis provisoire	36 mois	18 mois	
Heures d'auto-école		minimum 20 heures	30 heures

Attention : un test de perception des risques est obligatoire. Celui-ci se déroule sur ordinateur dans un centre d'examens et te confronte à différentes situations que tu pourrais rencontrer sur la route (un piéton qui traverse, un vélo qui s'apprête à tourner, ...). Le tarif de ce test est de 15 € et se fait avec ou sans rendez-vous dans l'un des centres d'examens.

Réviser le code de la route

Si ça fait longtemps que tu as passé ton permis théorique, et que tes connaissances du code de la route sont un peu rouillées, nous te conseillons de le réviser. Tu mettras plus de chances de ton côté pour réussir le permis pratique.

Si tu n'as pas l'occasion de pratiquer régulièrement la conduite, cela peut également être intéressant pour toi.

Et même si tu roules régulièrement, revoir le code de la route et toutes ses subtilités est toujours positif.



Beaucoup de pratique

On estime qu'un candidat est prêt à passer son permis s'il a parcouru au moins 1.000 Km en toutes circonstances (autoroute, ville, conditions météorologiques diverses, embouteillages, ...). Nous te conseillons donc de pratiquer le plus souvent possible.

Il n'y a pas de secret, pour réussir un examen, il faut s'entraîner.



Maîtriser le véhicule

Pour réussir ton examen, tu dois connaître le véhicule avec lequel tu apprends / passes l'examen, que ce soit les pédales, les clignotants, la roue de secours ou certains aspects du moteur (là où l'on met l'huile ou le lave-glace par exemple).

Tu dois pouvoir montrer à l'instructeur/examineur que tu connais le véhicule. Il aura d'autant plus envie de te délivrer ton permis s'il voit que tu gères !



Anticiper

L'une des règles essentielles de la conduite est l'anticipation. C'est tout aussi valable avant d'avoir son permis. Tu dois prévoir à l'avance le moment où tu veux passer ton examen car certaines périodes sont plus chargées que d'autres. De plus, tu dois prévoir que ton guide, ton auto-école et toi-même soyez tous disponibles au même moment.

Les documents nécessaires

Filière libre	Auto-école	Accès direct
Carte d'identité valable	Carte d'identité valable	Carte d'identité valable
Permis de conduire provisoire	Permis de conduire provisoire	Permis de conduire provisoire
Assurance en ordre du véhicule		
Certificat d'immatriculation		
Carte d'identité et permis du guide		
Contrôle technique du véhicule		

Pas de stress au volant

Il est important de prouver à l'instructeur/examineur que tu es capable de conduire en étant détendu(e).

Une conduite en état de stress est souvent synonyme de mauvaise conduite. Ce n'est pas parce que tu commets quelques petites erreurs que ça veut dire que ton examen est raté.



Mettre les chances de son côté

Nous te conseillons d'être poli et souriant avec l'instructeur/examineur, il appréciera sûrement (comme tout le monde d'ailleurs). Il serait bien que ta voiture soit nettoyer, intérieur comme extérieur, que tu sois présentable, et que tu arrives à l'heure.



Assurer la sécurité à bord

Pour toi :

- Mettre ta ceinture de sécurité;
- Régler ton siège et tes rétroviseurs.

Pour les autres :

- Vérifier que tout le monde soit bien attaché et bien installé (l'instructeur/examineur appréciera cette initiative);
- Vérifier que les portes de la voiture soient bien fermées.



Éviter les situations stressantes

Par exemple, le fait de se rendre bien à l'avance au centre d'examen peut t'éviter une situation de stress. Cela te permettra de réaliser les tâches administratives utiles et pourquoi pas papoter avec ton guide avant le moment fatidique. Tu seras plus détendu en prenant tout ton temps et tu aborderas la route avec plus de sérénité.



Tu as entre 17 et 29 et tu as envie de contribuer à la diminution du nombre d'accidents de la route ?
Rejoins notre équipe de volontaires RYD et participe à l'animation de différents outils de sensibilisation !





Nous sommes présents sur ces réseaux sociaux. N'hésite pas à venir voir tout ce qu'on fait d'autres, ça pourrait t'intéresser !



[/rydwb](#) ou sur www.rydwb.be

Avec le soutien de
la



Wallonie